

Na ogledu plovila **Alaska**



MIRJANA BLAŽIČKO

U četvrtak se otvara 8. Biograd Boat&Charter Show, jedini jesenski nautički sajam u Hrvatskoj, koji u suradnji s Hrvatskom yacht čarterskom udrugom ima posebno značenje i u našoj čarteraškoj industriji, jer je jesen odlično vrijeme za nabavu broda te okupljanje čarteraša i pripremu za novu sezonu. U Biogradu će biti izložena i plovila Alaksa Yachtsa, koja su nastala zajedničkim radom talijanskih i kineskih brodograditelja.

Lorenzo Renauldo, brodograditelj iz Ligurije, nakon 30-godišnjeg iskustva u gradnji i prodaji bro-

dova, 1995. je otišao u Kinu, želeći ondje sagraditi luksuzan brod koji će pružiti dobar omjer sigurnosti i udobnosti. Baza je toga projekta bio trup sjevernoa-

Zbog specifičnosti korita postižu do 24 milje na sat

meričkog ribarskog broda za izlov rakovica, koji jamči stabilnost na valovima i sigurnu plovidbu u zahtjevnim uvjetima. Spoj američkog podrijetla, talijanskog dizajna, izvrsne nautičke opreme i ručne izrade

pokazao se odličnim rješenjem pa je 1999. nastala prva Alaska.

Trup je klasičnih, toplih linija, a prostrani kokpit jedno od prepoznatljivih obilježja. Iako se zove Alaksa, prilagođen je mediteranskom načinu plovidbe i življenja - komotni salon i kuhinja te komandno mjesto širokim su salonskim vratima povezani s krmom te čine jedinstven prostor za cjelodnevni boravak. Ostale su kabine i kupaoalice smještene u potpalublju. Zahvaljujući velikim prednjim i bočnim prozorima te bočnim i krmnim vratima odlična je preglednost u svim smjerovima, a poseb-

nost je svih modela da kupci sami mogu određivati unutarnji raspored.

U standardnoj ponudi imaju kompletnu navigacijsku i sigurnosnu opremu, agregate, sustave za hlađenje/grijanje, hladnjake, Cummins/Caterpillar motore, vinč od 2200 W uz dodani krmni vinč, hidraulični most, vanjske i unutarnje tikove obloge... Najmanji model (Alaksa 42, zatim 45, 50, 60, 65 i 80) teži 17 tona, a zbog specifičnosti korita postižu 18 milja do maksimalnih 24 milje na sat. Partner je talijanskog Riviera Yachtsa zagrebačka tvrtka Barke Bonom, koja će ih izložiti u Biogradu.



Hrvatske premijere

Splitska Ultra izložit će Beneteau First 34.7, koji je Farrov dizajnerski studio napravio s Beneteauovim inženjerima te kojem će to biti hrvatska premijera. Dug je 10,26 metara, a sagrađen je na one-design konceptu posebnim "one shot" infuzijskim postupkom laminiranja trupa. Beneteau First 34.7 predstavili smo ljetos u našem prilogu, a sad će ga posjetitelji biogradskog sajma moći vidjeti uživo.