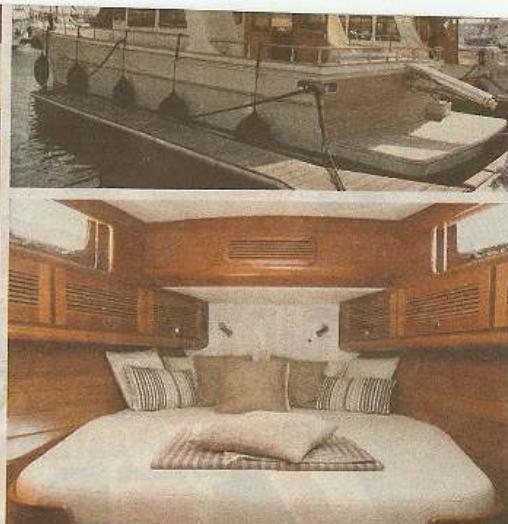




Velika slika: salon 'Alaska 53' je po prostoru raskošan, a po uređenju decentan. Manje slike: bijela ljepotica izgrađena u Šangaju (gore) i prostrani krevet vlasnika spavaće sobe u njoj (dolje)



Hrvatska 'Alaska' iz Šangaja

PISJE JORDANKA GRUBAČ
SNIMIO ANTE BARANIĆ

**'Alaska 53' izvorno je bila
ribarski brod za sjeverna
mora, ali u hrvatskom
redizajnu postala je prava
mediteranska jahta
obložena tikovinom**



I kuhinja je elegantna ...

Hrvatsku premjeru na prvom šibenskom sajmu nautike, Adriatic Boat Showu, koji se do nedjelje održava u NCP Marini Mandalina, doživjela je i "Alaska 53". Ova 18-metarska jahta ima zanimljivu priču: projektirana u zagrebačkom Studiju Arhanarh, a građena u brodogradilištu DHS u Šangaju pod nadzorom hrvatskih stručnjaka iz tvrtke Barke Bonom, onaje zapravo redizajn školjkara, odnosno ribarskog broda sa sjevernih mora. Redizajn tog broda napravili su i drugi, ali jedino je hrvat-

ska verzija doslovce - obložena tikovinom!

"Alaska 53" je optimalno predviđena za šest osoba. Master kabina u prvi kombinacija je komoditetna i jednostavna, bez jednog suvišnog detalja koji bi mogao "mirisati" na kić. Kupaonica i WC u vlašničkoj kabini komodni su "kodom". Druga kupaonica i WC pripadaju dvjema gostinskiim kabinama. Jedna ima dva razdvjena kreveta, dva velika ormara, police i spremište. Druga je jednokrevetna, s malom inovacijom: u podnicu ima dodatnut, kliznu podnicu, pa tako krevet može dobiti na širini.

Za kuhinju mnogi ne bi mogli reći da je "kao kod kuće"

jer je puno više od toga. Ima tri hladionika, perilicu za posude, sjajnu radnu plohu, pecnicu, strujnu ploču i masu "skladišnog" prostora, što je na svakom brodu prava dragocjenost, a na ovom ga ima doista napretak.

Nasuprot kuhinji je konzola s najsvremenijim uređajima za upravljanje, navigaciju i sidrenje. Brod ima bočne stabilizatore za teške more, dva bow thruster-a, naposjetku - pogone ga dva Caterpillar-a od 705 "konja".

Salon "Alaske" je po prostoru raskošan, a po uređenju decentan. S klupama i jastucima u ledeno bijeloj boji odiše elegancijom i ugodom, a iz niskih

ormara nasuprot garnituri za sjedenje na pritisak dugmeta izlazi televizor. Zanimljivo je da se sjedala u salonom dadu razvuci, pa se i tu može dobiti krevet ili tek mjesto za izležavanje pred TV-om. Svi su prozori od kaljenog kristalnog stakla, a ugradene su čak i celične mrežice protiv komaraca.

U širini salona, odvojen staklenom stijenom, drugo je mjesto ugodne na "Alasci 53" - prostrani kokpit sav u toploj tikovini, s halogenom rasvjetom i - tušem.

Možda je "Alaska" izvorno zamisljena kao radni brod za sjeverna mora, ali u ovom redizajnu postala je prava mediteranska jahta.

Devet kubika tikovine

• Cijela unutrašnjost i svi detalji broda ručni su rad, a u njega je ugrađeno ni manje ni više nego devet kubika tikovine - što u punom drvu, od kojeg su rađene sve zidne obloge, šta u tikovu furniru kojim su, primjerice, obložena vrata. Taj ručni rad njegovu unutrašnjosti čini mekanom, topлом, urednom i iznimno decentnom.