



TEST: LOV NA RAKOVICE, DRUGIČ

Alaska 45

Preizkusili smo obnovljeno uspešnico ladjedelnice DHS z močnejšimi motorji in spremenjeno notranjostjo. Kot tudi prvič, nas je prepričala z odlično plovbo, zanesljivo mehaniko, simpatičnostjo in pripravljenostjo za dolga križarjenja.

tekst Mitko Ivanovski / foto Mitko Ivanovski

Alaska 45 smo v Valu preizkusili pred dve-ma letoma. Navdušila nas je z vsečnim zunanjim izgledom, preprosto, a učinkovito notranjostjo in zelo zanesljivo plovbo. Kaj se je vmes zgodilo? Kupci so jo sprejeli in zastopnik se je upravičeno pohvalil, da je kar nekaj kupcev že uživalo na njej in v plovbi. Ob tem ne smemo pozabiti trendov zadnjih let, da so mnogi kupci prešli od hitrejših plovil na počasnejša plovila, saj v resnici hitrost plovbe ni tisto, kar vedno pritegne. Mnogo bolj navduši prijetnost v notranjosti, domači in topli materiali, obilo zabave med plovbo in ne nazadnje ekonomija porabe goriva. Ta bo očitno v tem letu igrala zelo pomembno vlogo in vse to prenovljena alaska 45 tudi premore.

Zunanost klasične ladje

Kot smo že v prvem testu povedali, je zunanost alaskeske 45 tista, ki takoj pritegne. Tu ni izmišljenih podrobnosti, kot so neobičajna okna, zapleteni jambori, novodobni kokpiti in podobno. Vse je klasično, že stokrat preizkušeno in do potankosti uporabno. Trup je značilen polizpodrivni, znan že velikokrat in tudi tisočkrat preizkušen. Kot je v definiciji tega trupa, omogoča zelo udobno izpodrivno plovbo, nekje do 12 vozlov ali 22,2 km na uro ali pa hitro plovbo z glisira-

njem do 23,5 vozlov ali 43,5 km na uro. To je pristop, ki so si ga izmislili nihče drug kot Grand Banksi v seriji Eastbay in nakazuje dve stvari: če hočemo počasi pluti, vrtimo motorje za 10 vozlov (18,5 km na uro), če pa hočemo pobegniti pred slabim vremenom ali zelo hitro premagati neko razdaljo, pa samo potisnemo ročici za vrtljaje na 2.500 vrtljajev ali več in plujemo od 18 do 23 vozlov (33,5 do 43,5 km na uro). Takšna filozofija plovbe ima veliko pristašev, nekateri jim rečejo tudi fast trawlers, in odlično ponazarja oba načina plovbe.

Naj ponovim še enkrat. Trup alaskeske 45 je nizek in zelo proporcionalnih oblik, nadgradnja je na sredini, brez sončne palube in proti premcu se strop kabine rahlo dviguje. Kot se spodobi za trdno ladjo, je jambor majhen, a odlično oblikovan in skladen s preostalo zunanostjo barke. Kokpit je širok in ga zaokrožuje les na krmnem zrcalu, prava tikova ograja je povsod in seveda tik po tleh. Tudi plavalna ploščad je obložena s tikom, bočni prehodi proti premcu tudi in vse je na pravem mestu ter lepo oblikovano. Celo vstopne rešetke za oba Cumminsova dizelska motorja na bokih sta vsečno izdelana v tikovem lesu. Tu moram omeniti odlično postavljen vhod na sprednjem delu trupa in seveda že klasičen bočni vstop v kokpit.

Na novo obdelana notranjost

Preizkusna alaska 45 je bila posebej prirejena kupcu, ki je zahteval nekatere spremembe v notranjosti in materialih. Tu je treba povedati, da kupcu lahko marsikaj spremenijo ali drugače uredijo - to je ena od boljših lastnosti daljnovzhodnih izdelovalcev, ki imajo že veliko pristašev. Kupec je zahteval samo desna vrata, povečano sedalno površino klop v salonu in dodatno povečanje tretje kabine. Predhodnica, ki smo jo že preizkusili, je imela še leva bočna vrta, klop za opazovalce na levi strani in nekaj manjšo sedežno površino. Med preizkusom se je razvila živahna debata o tem, ali je to primernejše ali ne. Osebnost sem zatrjeval, da je klop za opazovalce na levi strani dobrodošla, a drugi sogovorniki so me prepričevali o nasprotnem. Lastnik ima pravzaprav dodatno in večje ležišče na tem delu salona, kar je tudi zelo ugodno in poudarja prostornino. Okusi so različni, a kupec ima vedno prav, saj je kralj pri nakupu.

Alaska 45 ima veliko kuhinjsko nišo na desni strani salona, na levi je velika sedežna klop v obliki črke C, na desni strani pa je še mesto za poveljnika. Krmarnica je odlično postavljena, tako naklonski kot table z inštrumenti, kakor tudi položaj za krmilom. Razporeditev inštrumentov in ergonomija sta

brezhibna, celo boljša kot pri njeni predhodnici. Prav vsečen pa je sedež za poveljnika, saj je izdelan v istem materialu kot salonska klop s pravilnimi proporci domačega fotelja in na njem se odlično sedi. Med spremembami moram omeniti širok tikov les po tleh, a za spremembo postavljen počez in ne vzdolžno, kar povečuje občutek širine v salonu. To je posebej želel kupec in to so mu ustregli. Opaziti je tudi drugačen zaključek pohištva s širšim polkrožnim elementom in nekaj drugačno barvo.

Tri kabine v podpalubju

Razporeditve prostorov niso spreminjali, a za to tudi resne potrebe ni bilo. Vse je tu klasično razporejeno in do potankosti preverjeno. Torej, v premcu je lastnikova kabina z zakonskim ležiščem in s svojo kopalnico. Na levi strani hodnika je kabina z dvema ležiščema za goste s stojno višino po vsej kabini in na desni strani je manjša kabina z dvema ležiščema za otroke in mlajše goste. Obe kabini uporabljata skupno kopalnico. Manjšo, tretjo kabino je možno po naročilu kupca spremeniti v manjši »study« ali delovno sobo za lastnika, kjer ima svoj mir in dovolj prostora za delo. Ne potrebujem komentarja, vse je v lesu, lepo izdelano in simpatično, od svetilk do ločenih prh v kopalnicah, do omaric za obleke in vse odlično služi namenu. Tudi tu sem opazil povprečno postavljena lesena tla s širokimi deskami in novo zaključno letev pohištvenih elementov.

Močnejši motorji v strojnici

Tudi strojnica ni doživela sprememb, le motorji so močnejši. V prejšnji alaski so bili to dizelski motorji Cummins QSB 5,9-380, sedaj pa so isti motorji z večjo močjo QSB 5,9-440. Oba motorja poganjata toge osi in štirikrake propelerje. Pogonski motor je 5,9-litrski šestvaljnik z najmodernejšo tehnologijo vbrizga s skupnim vodom in certifikatom ekološkega motorja EPA 2. Električno energijo proizvaja 9,5-kilovatni dizelski generator Onan v povsem zaprtem ohišju. Izbira Cumminsovih dizelskih motorjev in Onan dizelskih generatorjev pomeni imeti samo enega serviserja za vso strojnico, saj je Onan blagovna znamka, ki je v lasti Cumminsa, kar je zelo ugodno. Vhod v strojnico je skozi odprtino v lazaretu in skozi tla v kuhinji.

Na mojo žalost tudi tokrat nismo imeli »pravega vremena« za alaska 45 - morje je bilo povsem mirno in brez valov. Preizkusna alaska 45 je bila opremljena z obema potisnikoma na premcu in krmi in izplutje je kot na veliki QM2. Potisneš obe ročici proti levi strani in alaska se do milimetra enakomerno odmika od pomola in ko si dovolj stran, samo potisneš ročici za vrtljaje obeh motorjev in to je vsa umetnost. Naprej gre vse zelo preprosto. Pri okoli 12 vozlih ali 22,2 km na uro alaska 45 izglisira in preide v značilno glisiranje - hitrost se povečuje do 23,5 vozla ali 43,5 km na uro. Preizkusim plovbo z avtopilotom in alaska 45 odlično drži smer, obračanje v vse smeri je lahko, krmilo zelo ubogljivo in prijetno mehko. Zlasti me je navdušila izpodrivna plovba, saj je alaska 45 povsem mirna, pluje na ravni kobilici, brez kakršnih koli stresov.

Sklepna misel

Če želite imeti lepo klasično ladjo s preverjeno notranjostjo in z dvojnimi značajem, potem je alaska 45 za vas. Le odločiti se morate, kakšen les in barvo boste izbrali. Jaz bi izbral češnjo in klop na levi. □



1 Alaska 45

| | |
|----------------------|--------------------------------|
| Dolžina čez vse: | 15,40 m |
| Dolžina trupa: | 13,70 m |
| Širina: | 4,25 m |
| Ugrez: | 0,96 m |
| Izpodriv: | 17,6 t |
| Motorji: | Cummins QSB 5,9-440 |
| Moč: | 2 x 440 KM pri 3.400 vrtljajih |
| Največja hitrost: | 23,5 vozla (43,5 km na uro) |
| Hitrost križarjenja: | 17 vozlov (31,4 km na uro) |
| Gorivo: | 2.460 l |
| Voda: | 760 l |
| Kabine: | 3 |
| Ležišča: | 6+2 |
| Ladjedelnica: | DHS |
| Cena: | od 460.000 evrov + DDV |

Izdelovalec: www.barkebonom.com

foto 1: Lastnikova kabina v premcu, stene v lesu in veliko svetlobe. **foto 2:** VIP kabine s popolno stojno višino in tudi vsa obdelana v lesu. **foto 3:** Ena od dveh kopalnic z ločeno kabino za prhanje. **foto 4:** Značilna lesena obroba palube, tikovina po tleh in rahlo dvignjen sidrni vitel. **foto 5:** Koptip z lesenimi vrati salona in klopjo. **foto 6:** Nadpovprečno velik salon, na preizkusni alaski še večji. Na drugi strani kuhinjska niša, vmes pa prečno postavljene podnice tal.

